



Gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszerek



AIRBOX/drive 1L-1 vezetékes rendszer-Pneumatikus vezérlés

1 vezetékes gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszer hígtrágya injektálókhoz és vontatmányokhoz

1 vezetékes rendszer előnyei:

- Karbantartást nem igénylő forgó átvezetések, nincs szükség utánzsírzásra
- Hosszú élettartamú forgócsatlakozók speciális tömítések használatával
- Kézi működtetésű golyóscsapok a felnikben
- Használaton kívül a vezetékek szelep zárása után leválaszthatók
- Pneumatikus működés kapcsolószeleppel (fokozatmentesen előre választható guminyomás szántóföld/köztút)
- 1,45 euró/ha megtakarítás munkaműveletenként
- akár 20%-kal kevesebb gumiabroncs kopás
- akár 10%-kal alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás
- akár 50%-kal kevesebb taposás
- akár 6%-kal több termés hozam



AIRBOX/drive 1L-1 vezetékes rendszer

Az AIRBOX/drive 1L-1 vezetékes rendszer egy "utólag felszerelhető rendszer", amellyel menet közben kényelmesen, a vezetőfülkéből állíthatja be az abroncsnyomást. A megállással és kiszállással járó gondok nélkül vezethet alacsony abroncsnyomással a szántóföldön, ami védi a talajt, vagy magas abroncsnyomással az úton, amivel abroncsokat és üzemanyagot takaríthat meg. Minden mezőgazdasági vontatmányhoz adaptálható.

Az AIRBOX/drive 1 vezetékes rendszer úgy működik, hogy a levegő egy álló részről (állórész) egy forgó részre (rotor) kerül át. Erre a célra nyomásálló tömítéseket szerelnek fel, amelyek a rotorral kombinálva gyűrűs csatornákat eredményeznek, amelyeken keresztül a sűrített levegő továbbhalad, még menet közben is.

A forgócsatlakozó a vontatmány keréksavarjaira koncentrikusan a tengely középvonalába egy megfelelő tartókonzol segítségével van felcsavarozva, így a forgórész és az állórész egymáshoz illesztéssel van rögzítve. Egy nagy keresztmetszetű munkavezeték megy a forgócsatlakozótól a kerékszelephoz.

A kerékfelnyíró golyóscsap van beszerelve, amelyet a jármű leállítás után kézzel kell zárni.

A kerékhez vezető levegő vezetéket a sárvédőn lévő teleszkópos csövön keresztül vezetik a kerék közepéig, amellyel a forgó kerék oldalirányú távolsága egyidejűleg állítható.

A munkavezeték gyorscsatlakozóval van a forgócsatlakozókhoz csatlakoztatva, így használaton kívül a kapcsolat egy csuklómozdulattal oldható és a sárvédőkön lévő parkolócsatlakozóba helyezhető.

A rendszer biztonsági szeleppel csatlakozik a sűrített levegős fékrendszerhez, így a 6,5 bar tápnymás mindig garantált.

A nagy légtérfogatú gumibroncsok miatt a pótkocsiknál általában külön légszállító rendszer alkalmazása szükséges. A PTG cég különféle légellátó rendszereket kínál erre a célra.

Az AIRBOX/drive 1 vezetékes rendszer egyszerűen és kényelmesen kezelhető a vezetőfülkében található kapcsolóvezérlő panelen keresztül. A vezető a szántóföldi és közúti közlekedéshez egyszer választja ki a kívánt légnyomást a vontatmányra szerelt nyomásmérő konzolon, amit a rendszer elment. A vezetőfülke kezelőkonzoljában található váltószeleppel egyetlen mozdulattal válthat a két előre kiválasztott nyomástartomány között. A vezérlő azonnal elkezd beállítani ezt az értéket az összes csatlakoztatott gumibroncsban. A TARGET és ACTUAL értékek folyamatosan megjelennek a megfelelő nyomásmérőkön.



DERALAND Kft. a PTG termékek hivatalos forgalmazója Magyarországon.

Deraland Kft. 7400 Kaposvár, Izzó u. 12/C.

Telefon : +36 82 416 447 / Fax +36 82 510 677

www.deraland.hu

Termékfelelős : Bogdán Gábor : +36 30 685 5290; ptg@deraland.hu

PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss

Tel.: 0 21 31 - 5 23 76 - 0 · Fax: 0 21 31 - 5 23 76 79

E-Mail: ptg@ptg.info · www.ptg.info

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008