



PTG abroncs nyomás szabályozás rendszerek

Pótkocsikhoz és vontatmányokhoz



PTG abroncs nyomás szabályozás rendszerek „Profitól Profinak”

A PTG csaknem 30 éve fejleszt és gyárt rendszereket a mezőgazdasági járművek abroncsnyomásának gyors beállítására. Ebben a szegmensben a világ piacvezetői közé tartozunk, és termékeinket világsszerte exportáljuk. A fő piacok Nyugat-Európa és Észak-Amerika. A PTG 2018 óta tagja a Michelin Csoportnak.

Szolgáltatásaink járműgyártók számára:

- Különböző 1 és 2 vezetékes abroncsnyomás-szabályozó rendszerek
- Levegőellátó rendszerek széles választéka (dugattyús, csavaros és rotációs kompresszorok)
- Gyártóspecifikus speciális megoldások kidolgozása
- Műszaki dokumentációk
- A telepítési hely tanulmányozásához rendelkezésre áll az összes PTG komponens 3D adatai
- Szerelési képzések
- Műszaki támogatás és a pótalkatrészek magas rendelkezésre állása
- A DIN EN ISO 9001: 2015 szabvány szerinti tanúsítás



A beállított gumiabroncs nyomás előnyei :

- Alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás szántóföldön és közúton (10 % – 15 %-al)
- Példa: az 5 cm-es nyommélység 5% -os állandó emelkedőnek felel meg!
- A gördülési ellenállás csökkenése terepen és közúton egyaránt
- Nagy menet stabilitás közúton, még nagyobb sebesség esetén is
- A nyom mélységének csökkenése a gumiabroncs felfekvési felületének nagymértékű növekedése miatt
- A tapadás erőteljes növekedése a gumiabroncsok talajjal való jobb összekapcsolódása miatt - több kapcsolódó borda
- Nincs / kevésbé káros talajtömörítés
- Termésátlagok növekedése
- A profil magas öntisztulása a gördülő abroncsnak köszönhetően
- Kevesebb gumiabroncs-sérülés / kevesebb kopás

Ez nemcsak a traktorokra vonatkozik, hanem természetesen a pótkocsikra és vontatmányokra is. A pótkocsi kerekeinél lévő bulldózer hatás csökkentésével a traktor által igényelt vonóerő is jelentősen csökken, és a pótkocsit könnyebben "vontathatja".

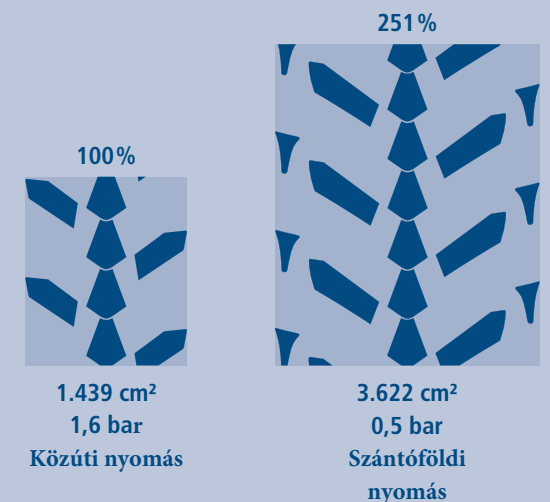


Ezenkívül a gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszerek valódi versenyelőnyt jelentenek a bérvállalkozók számára. Nem csak az, hogy ügyfelei egyre inkább a lehető legalacsonyabb gumiabroncs-nyomást várják el talajaikon; a szezonok is meghosszabbíthatók, mivel nehéz talajviszonyok között is gyakran lehet csökkentett gumiabroncs nyomással dolgozni.

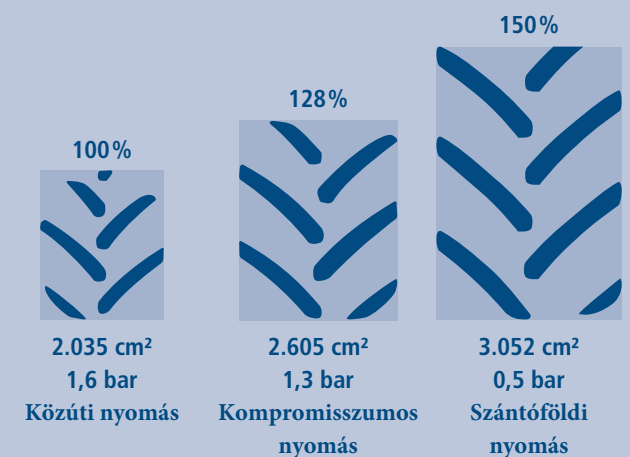
A 2 vezetékes technika előnyei :

- Magas üzembiztonság a visszacsapás elleni védelemmel ellátott kapcsolható kerékszelepeknek köszönhetően
- Vezeték szakadás esetén nincsen nyomás veszteség
- Nincsenek zavaró golyós csapok (mint az 1 vezetékes technikánál) a gumiabroncsok teljes nyomásának csökkenése elkerülése érdekében

Felfekvési felületek és talajnyomás egy Michelin EVOBIB abroncs példáján



Felfekvési felületek és talajnyomás egy tipikus radiális gumiabroncs példájával



RDS/GW 2 vezetékes abroncs nyomás szabályozó rendszer

Hígtrágya injektálókhoz és vontatmányokhoz digitális és ISO-BUS vezérléssel

- Beállított nyomás elérése után a vezetékes nyomásmentesek
- Kapcsolható kerékszelep integrált visszacsapás elleni védelemmel. (A felnikben nincsen kézi működtetésű golyóscsap).
- Nincsen nyomásvesztés az abroncsokban vezeték sérülés esetén
- Hosszú élettartamú forgó csatlakozók, mert csak aktív vezérlésnél vannak nyomás alatt.
- Kombinálhatók különböző PTG levegő kompresszor típusokkal

Az abroncsnyomás-szabályozó rendszer Az RDS 2 vezetékes technológia bevált és megbízható rendszer a kényelmes gumibroncsnyomás beállításához menet közben. A vezetékeket a tengelygyártó által kifűrt tengelyeken vezetik át.

Ez a rendszer minden hígtrágya kijuttatóhoz és más, megfelelően előkészített tengellyel rendelkező vontatott járműhöz alkalmas. Az RDS 2L utólagos felszerelése a tengelyek gyári előkészítése nélkül nem lehetséges, mivel a tengely későbbi fűrése érvényteleníti a jármű forgalmi engedélyét!

Ezekhez a vontatmányokhoz az "AIRBOX / drive 2-vezetékes" PTG rendszereink ideálisak!

Az abroncsba a levegő áramot a fűrt tengelyen keresztül vezetik, majd a kompakt 2 vezetékes forgó egységbe jut, amelyet a tengelyagy elülső részébe csavarnak. Ezt a forgó egységet karbantartás mentessége jellemzi,

mivel kiváló minőségű tömítéseket és csapágyakat helyeznek el, amelyek speciális, hosszú ideig tartó zsírkitöltéssel rendelkeznek, és ezért már nem kell őket újra kenni.

A rendszert mindig a sűrített levegős fékrendszerhez csatlakoztatják biztonsági szeleppel, amely mindig 6,5 bar üzemi nyomást garantál a féktartályban.

A járművek nagy méretű gumibroncsai miatt általában külön / kiegészítő légellátó rendszerek használata szükséges. A PTG különféle levegőellátó rendszereket kínál, amelyek szükség szerint automatikusan be- és kikapcsolhatók.

A rendszerek a vezetőfülkéből vezérelhetők digitális vagy ISOBUS vezérléssel.



PTG 2L speed kerékszelep

- A PTG szabadalmaztatott és bevált 2 vezetékes elven alapuló kapcsolható kerékszelep beépített visszacsapás elleni védelemmel. Nyomásmentes vezetékek!
- Az áramlásra optimalizált kialakítás lehetővé teszi a leeesztési idők felére csökkentését.
- Az integrált szűrő megvéd a gumiabroncs szennyeződéseitől.
- Karbantartásmentes



RDS forgó csatlakozó a PTG-től kizárólag a BPW számára

- BPW által vizsgált és jóváhagyott
- Szabadalmaztatott megoldás kizárólag a BPW mezőgazdasági tengelyeihez.
- Forgó egység zsírkapára csavarozva - por és víz bejutása nem lehetséges.
- Teljesen karbantartásmentes.
- Integrált nyomáskiegyenlítő elem – levegő nem jut be a kerékagyba.
- Hid és hid csapágy optimális védelme korrózió ellen.
- Nagyobb levegőnyomás elengedés.



További PTG forgócsatlakozók

- Átfűrt vontatmányok hidjaihoz, mint pl. ADR, FAD, Colaert, Essieux



RDS/GW 1 vezetékes abroncs nyomás szabályozó rendszer

Hígtrágya injektálókhoz és vontatmányokhoz pneumatikus vezérléssel

Az RDS 1-vezetékes technológiájú gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszer egy jól bevált és megbízható rendszer a kényelmes abroncsnyomás beállításhoz menet közben. A vezetékeket a fűrt tengelyeken vezetik át. Alkalmas minden hígtrágyaszállító tartálykocsihoz és egyéb vontatott járműhöz, amelynek tengelye gyárilag előfűrt. Az RDS 1L utólagos felszerelése a tengelyek fűrése nélkül nem lehetséges, mivel a tengely utólagos fűrése érvényteleníti a jármű forgalmi engedélyét!

Ebben az esetben az "AIRBOX / drive 1L 1 vezetékes PTG rendszereink ideálisak!

A kerékhez jutó levegőt a fűrt tengelyen vezetik át, majd belép a kompakt, 1 vezetékes forgó csatlakozóba, amely a tengelyagy elejébe van csavarva. Ezt a forgó csatlakozást a karbantartásmentesség jellemzi, mivel kiváló minőségű tömítések

és speciális, hosszú élettartam, zsírtöltésű csapágysak kerülnek beépítésre, ezért már nem szükséges az utánkenés.

A járműveken lévő nagylégtérfogató gumiabroncs miatt általában külön / kiegészítő levegőellátó rendszereket használata

1 vezetékes RDS forgócsatlakozó kizárólag BPW hidakhoz

- BPW által vizsgált és jóváhagyott.
- Szabadalmaztatott megoldás kizárólag a BPW mezőgazdasági tengelyeihez.
- Forgócsatlakozó zsírsapkára csavarozva - por és víz bejutása kizárva.
- Teljesen karbantartásmentes.
- ntegrált nyomáskiegyenlítő elem – levegő nem jut be a kerékagyba.
- Híd és hídcsapágy optimális védelme korrózió ellen.
- Nagyobb levegőnyomás elengedés.



RDS / speed

- Szabadalmaztatott gyorsleeresztés 1-vezetékes rendszerekhez közvetlenül a keréken
- Hígtrágya injektálókhoz és vontatmányokhoz



szükséges. A PTG különféle levegő ellátó berendezéseket kínál, amelyek igény szerint automatikusan be- és kikapcsolhatók.

A rendszer mindig biztonsági szeleppel csatlakozik a sűrített levegős fékrendszerhez, amelynek segítségével mindig 6,5 bar tápnyomást garantál.

A megfelelő légellátó berendezés kiválasztásánál szívesen segítünk egy részletes levegőszükséglet kalkulációval, amely jelzi a különböző kompresszorokkal történő feltöltési időket.

A rendszer vezérlése a vezetőfülkéből a kezelőegységről történik.



További PTG forgócsatlakozók

- Átfűrt vontatmány hídkhoz. mint pl. ADR, FAD, Colaert, Essieux



Rendszervezérlek 1 és 2 vezetékes abroncs nyomás szabályozó rendszerekhez

Pneumatikus vezérlés 1 vezetékes rendszerekhez

A gépkezelő a PTG külső kezelőegységén kiválasztja a kívánt közúti vagy szántóföldi nyomás értéket.

A vezetőfülkében található vezérlőkonzol használatával pedig a gépkezelő csak az üzemmódok között vált (közút vagy szántóföld); a vezérlés minden abroncsban beállítja az előre beállított értéket, és ezt állandóan tartja a beállított érték elérése után.

Mivel folyamatos a kapcsolat a vezérlő egység és a gumibroncsok között, ezért az aktuális abroncsnyomás bármikor megjelenik a tényleges nyomásmérő órán.



Digitális vezérlés RDS / control 2 vezetékes rendszerekhez

A digitális vezérlő egység egy univerzális vezérlés, amellyel a vontatójármű és a pótkocsi egyidejűleg működtethető. Az előre beállított légnyomások egy gombnyomással hívhatók elő.

Egy vezérlő ármkör aktiválása után a rendszer bekapcsol, és beállítja a tárolt gumibroncsnyomás-értéket. A célnyomás elérése után a kerékszelepek automatikusan újra záródnak, a teljes rendszer légtelenítésre kerül, majd kikapcsol.

A rendszer természetesen bármikor, akár szabályozás közben is, egy gombnyomással kikapcsolható.

- Traktorok és vontatmányok / hígtrágya tartálykocsik abroncsnyomás szabályozó rendszereinek vezérlése.
- Traktorok és vontatmányok / hígtrágya tartálykocsik első és hátsó tengelyéhez külön-külön közúti és szántóföldi légnyomás értékek tárolására alkalmas.

ISOBUS vezérlés 2 vezetékes rendszerekhez

A gumibroncsnyomás-szabályozó rendszert a jármű vagy a traktor ISOBUS vezérlőterminálján keresztül működtetjük, mivel a PTG rendszer belülről ISOBUS-on keresztül csatlakozik a járműhöz.

Az előre beállított légnyomások a PTG menü előhívása után az ISOBUS vezérlőterminálon vagy a csatlakoztatott joystick egyik gombjának megnyomásával hívhatók elő.

- Traktorok és vontatmányok / hígtrágya tartálykocsik abroncsnyomás szabályozó rendszereinek vezérlése.
- Traktorok és vontatmányok / hígtrágya tartálykocsik első és hátsó tengelyéhez külön-külön közúti és szántóföldi légnyomás értékek tárolására alkalmas.
- ISOBUS joystick kompatibilis (AUX_N))



ZEN@TERRA rendszer előnyei :

- Az optimális gumibroncs nyomás tárolása akár 30 különböző traktor, munkagép és pótkocsi kombináció számára.
- Az optimális gumibroncs nyomás kiválasztása csak néhány kattintással.
- Még a tapasztalattal nem rendelkező gépkezelők is könnyen be tudják állítani a megfelelő belső levegőnyomást.
- Nagyfokú biztonság van a vizuális és hallható figyelmeztetések által, ha az abroncs nyomás túl alacsony lenne az aktuális sebességhez.
- "Boost" funkcióval: a minimális nyomást rövid időre le lehet csökkenteni, például egy beragadt jármű kiszabadítása érdekében

Akár 30 különböző levegőnyomás érték tárolható közúti és szántóföldi használatra. A pótkocsitól vagy egyéb más vontatmánytól függetlenül, a traktor ZEN @ TERRA-val együtt dolgozik, a gépkezelő néhány kattintással beállíthatja az összes gumibroncs optimális légnyomását.

A különböző optimális légnyomások nagy számát előre meghatározza az "Agro-Pressure" alkalmazás. Ehhez a felhasználó az összes gép és gumibroncs adatot egyszer beírja a felületre. Különösen fontos a pontos tengelyterhelés, amelyet ideális esetben mérleg segítségével határoznak meg.

A számított légnyomásokat ezután a Michelin hitelesíti, és egyszerűen Bluetooth-on keresztül feltölti a ZEN @ TERRA vezérlőegységbe. Ez azt jelenti, hogy a felhasználónak már nem kell aggódni a helytelen légnyomásból adódó gumibroncs károsodás miatt.

Műszaki követelmények :

ISO-BUS kompatibilis fedélzeti terminál, PTG abroncsnyomás-szabályozó rendszer 2 vezetékes technológiával és ISOBUS vezérléssel

A ZEN @ TERRA rendszer jelenleg minden Ultra-Flex technológiás Michelin pótkocsi gumibroncshoz elérhető bizonyos országokban.



Levegőkompresszor S2000 (2000 l/perc) és S2000 (2000 l/perc)

Az S2000 és S4000 típusú hidraulikus hajtású csavarkompresszorokat tandem és tridem fűtőművel szerelt járművekhez tervezték. A jól bevált axiáldugattyús motoron keresztüli meghajtásnak és a kompresszor kenőanyagának aktív hűtésének köszönhetően az egység különösen erős, és egyenletes járás jellemzi.

S2000

- Csavarkompresszor olajhűtéssel, pmax: 7,5 bar
- Hatékony szállítási teljesítmény: 2000 l/perc 4 bar ellennyomás mellett
- Meghajtás axiális dugattyús motoron keresztül
- Olajfeltöltési mennyiség : 6 liter



S4000

- Csavarkompresszor olajhűtéssel, pmax: 7,5 bar
- Hatékony szállítási teljesítmény: 4000 l/perc 4 bar ellennyomás mellett
- Meghajtás axiális dugattyús motoron keresztül
- Olajfeltöltési mennyiség : 8 liter



Levegőkompresszor S2000 (2000 l/perc) és S2000 (2000 l/perc)

Robusztus kompressziós elvüknek köszönhetően a hidraulikus hajtású többcellás kompresszorok a legjobb választás mezőgazdasági járművekhez. Kompakt kialakításuk és rendkívül sima futás jellemzi, technológiájuknak köszönhetően pedig tartósak.

V2000

- Többcellás kompresszor beépített légszűrővel és saját olajhűtéssel
- Hatékony szállítási teljesítmény: 2000 l/min 4 bar ellennyomás mellett, pmax: 8 bar, tartós!
- Maximális fordulatszám 3000 ford./perc, ezért nagyon csendes működés
- Alacsony vibrációjú működés



V4000

- Többcellás kompresszor beépített légszűrővel és saját olajhűtéssel
- Hatékony szállítási teljesítmény: 4000 l/min 4 bar ellennyomás mellett, pmax: 8 bar, tartós!
- Maximális fordulatszám 3000 ford./perc, ezért nagyon csendes működés
- Alacsony vibrációjú működés



DERALAND Kft. a PTG termékek hivatalos forgalmazója Magyarországon.

Deraland Kft. 7400 Kaposvár, Izzó u. 12/C. Telefon : +36 82 416 447 / Fax +36 82 510 677

www.deraland.hu Termékfelelős : Bogdán Gábor : +36 30 685 5290; ptg@deraland.hu

PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 • D-41468 Neuss/Germany

Telefon: 00 49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 • Fax: 00 49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 79 • E-Mail: ptg@ptg.info • www.ptg.info

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015

