



PTG abroncs nyomás szabályozás rendszerek

Traktorokhoz és önjáró gépekhez



PTG abroncs nyomás szabályozás rendszerek "Profitól Profinak"

A PTG csaknem 30 éve fejleszt és gyárt rendszereket a mezőgazdasági járművek abroncsnyomásának gyors beállítására. Ebben a szegmensben a világ piacvezetői közé tartozunk, és termékeinket világszerte exportáljuk. A fő piacok Nyugat-Európa és Észak-Amerika. A PTG 2018 óta tagja a Michelin Csoportnak.

Szolgáltatásaink járműgyártók számára:

- Különböző 1 és 2 vezetékes abroncsnyomás-szabályozó rendszerek
- Levegőellátó rendszerek széles választéka (dugattyús, csavaros és rotációs kompresszorok)
- Gyártóspecifikus speciális megoldások kidolgozása
- Műszaki dokumentációk
- A telepítési hely tanulmányozásához rendelkezésre áll az összes PTG komponens 3D adatai
- Szerelési képzések
- Műszaki támogatás és a pótalkatrészek magas rendelkezésre állása
- A DIN EN ISO 9001: 2015 szabvány szerinti tanúsítás



A beállított gumiabroncs nyomás előnyei :

- Alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás szántóföldön és közúton (10% - 15%)
- **Példa: az 5 cm-es nyommélység 5% -os állandó emelkedőnek felel meg!**
- A gördülési ellenállás csökkenése terepen és közúton egyaránt
- Nagy menet stabilitás közúton, még nagyobb sebesség esetén is
- A nyom mélységének csökkenése a gumiabroncs felfekvési felületének nagymértékű növekedése miatt
- A tapadás erőteljes növekedése a gumiabroncsok talajjal való jobb összekapcsolódása miatt - több kapcsolódó borda
- Nincs / kevésbé káros talajtömörítés
- Termésátlagok növekedése
- A profil magas öntisztulása a gördülő abroncsnak köszönhetően
- Kevesebb gumiabroncs-sérülés / kevesebb kopás

Ez nemcsak a traktorokra vonatkozik, hanem természetesen a pótkocsikra és vontatmányokra is. A pótkocsi kerekeinél lévő bulldózer hatás csökkentésével a traktor által igényelt vonóerő is jelentősen csökken, és a pótkocsit könnyebben "vontathatja".

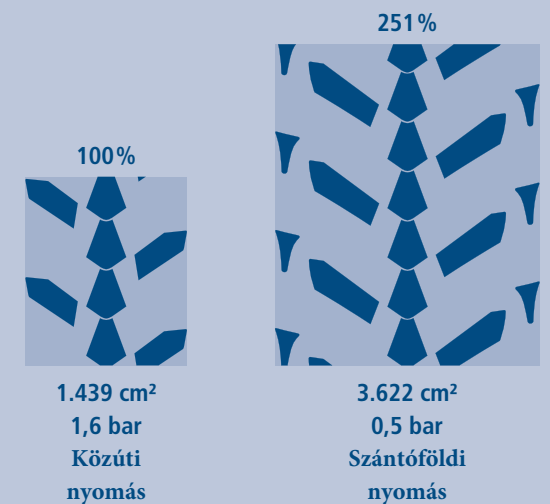


Ezenkívül a gumiabroncsnyomás-szabályozó rendszerek valódi versenyelőnyt jelentenek a bérvállalkozók számára. Nem csak az, hogy ügyfelei egyre inkább a lehető legalacsonyabb belső gumiabroncs-nyomást várják el talajaikon; az évszakok is meghosszabbíthatók, mivel nehéz talajviszonyok között is gyakran lehet csökkentett gumiabroncs nyomással dolgozni.

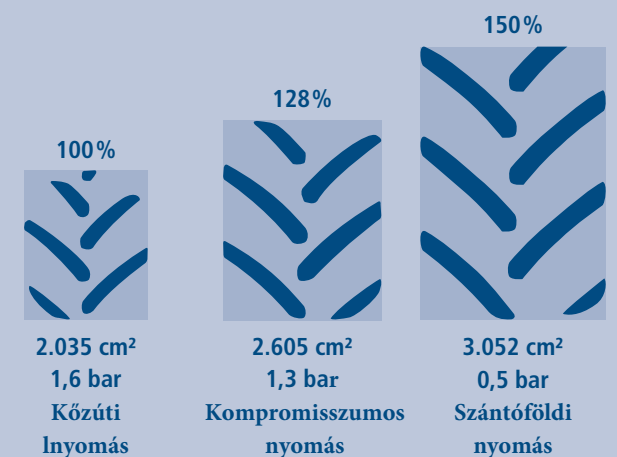
A 2 vezetékes technika előnyei :

- Magas üzembiztonság a visszacsapás elleni védelemmel ellátott kapcsolható kerékszelepeknek köszönhetően
- Vezeték szakadás esetén nincsen nyomás veszteség
- Nincsenek zavaró golyós csapok (mint 1 csöves technikánál) a gumiabroncsok teljes nyomásának csökkenése elkerülése érdekében

Felfekvési felületek és talajnyomás egy Michelin EVOBIB abroncs példáján



Felfekvési felületek és talajnyomás egy tipikus radiális gumiabroncs példájával



AIRBOX / drive 2L, RDS / radial 2L digitális vagy ISOBUS vezérléssel 2-vezetékes abroncsnyomás-szabályozó rendszer traktorokhoz

Nyomásváltoztatás menet közben minden traktor és önjáró jármű esetében. Biztonságos, univerzális megoldás.

- AIRBOX / drive: levegő vezetékek a keréken kívül elvezetve, szétkapcsolhatók
- RDS / radial : belső forgócsatlakozás
- 2 vezetékes technika, könnyen összeszerelhető
- Precíziós szabályozással 0,5 - 2,5 bar tartományban; 0,1 bar-os lépcsőkben
- A vezetérendszer kikapcsolt állapotban nyomásmentes

Digitális ill. ISOBUS vezérlés AIRBOX / drive és RDS / radial technikákhoz

- Minden 2 vezetékes rendszerhez elérhető
- Szántóföldi és közúti nyomás szabályozás 3 különböző vezérlő körhöz (első tengely, hátsó tengely, pótkocsi)



PTG 2L Speed kerékszelep AIRBOX / drive és RDS / radial technikákhoz

- A PTG szabadalmaztatott és bevált 2 vezetékes elven alapuló kapcsolható kerékszelep beépített visszacsapás elleni védelemmel (nyomásmentes vezetékek!)
- Az áramlásra optimalizált kialakítás lehetővé teszi a leeesztési idők felére csökkentését
- Az integrált szűrő megvédi a gumibroncs szennyeződéseitől
- Karbantartás mentes



RDS/radial belső forgóegység minden hátsó tengelycsonkos traktorhoz

RDS / radial

- Szabadalmaztatott belső forgó csatlakozó, nincsenek külső levegő vezetékek
- 2 vezetékes technika, nincsen nyomás a rendszer lakpcsolásánál
- Precíziós szabályozással 0,5 - 2,5 bar tartományban
- A tömítések elért élettartama: több mint 10 000 traktor üzemóra



Teleszkópos cső

- Stabil kialakítás egy új zárrendszerrel
- A vezetékek lekapcsolása és sárvédőn történő rögzítése kézzel néhány egyszerű lépésben elvégezhető



Forgócsatlakozó

- Különösen magas légáteresztés a megnövelt és áramlás optimalizált keresztmetszeten keresztül.
- Gyors összeszerelés az új csavarozott tartónak köszönhetően, az összeszerelés során nincs hegesztésre szükség
- Karbantartás mentes; gyakorlatban kipróbált



Keressen benűnnket, mi összeállítjuk az Ön járművéhez megfelelő gumibroncsnyomás-szabályozó rendszert!



Levegő ellátó berendezés S 1000

A hidraulikus meghajtású S1000 kompresszort traktoroknál és önjáró gépeknél alkalmazzák, ahol a szokásos légkompresszorral túl sokáig tart a kerekek felfújása. Az egységet különösen kompakt kialakítása és alacsony energiaigénye jellemzi.

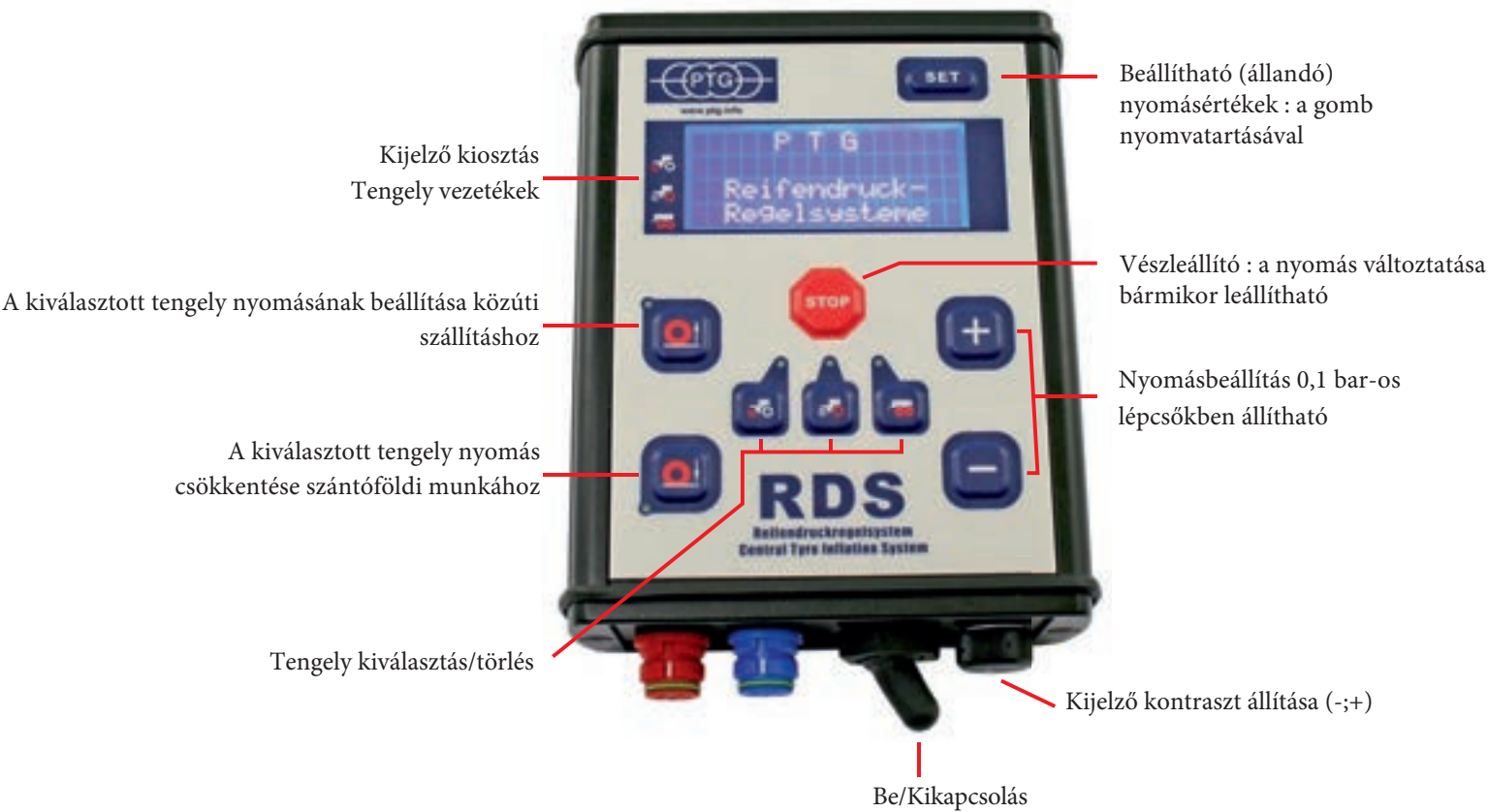
S 1000

- Csavaros kompresszor, pmax: 7,5 bar
- tényleges szállítási teljesítmény : 800 - 1 000 l / perc 2 bar ellennyomás mellett
- Maximális ford.szám : 7500 ford / perc (szükség lehet hidraulikus védelemre)
- Hidromotor olajigénye : 35 l/perc



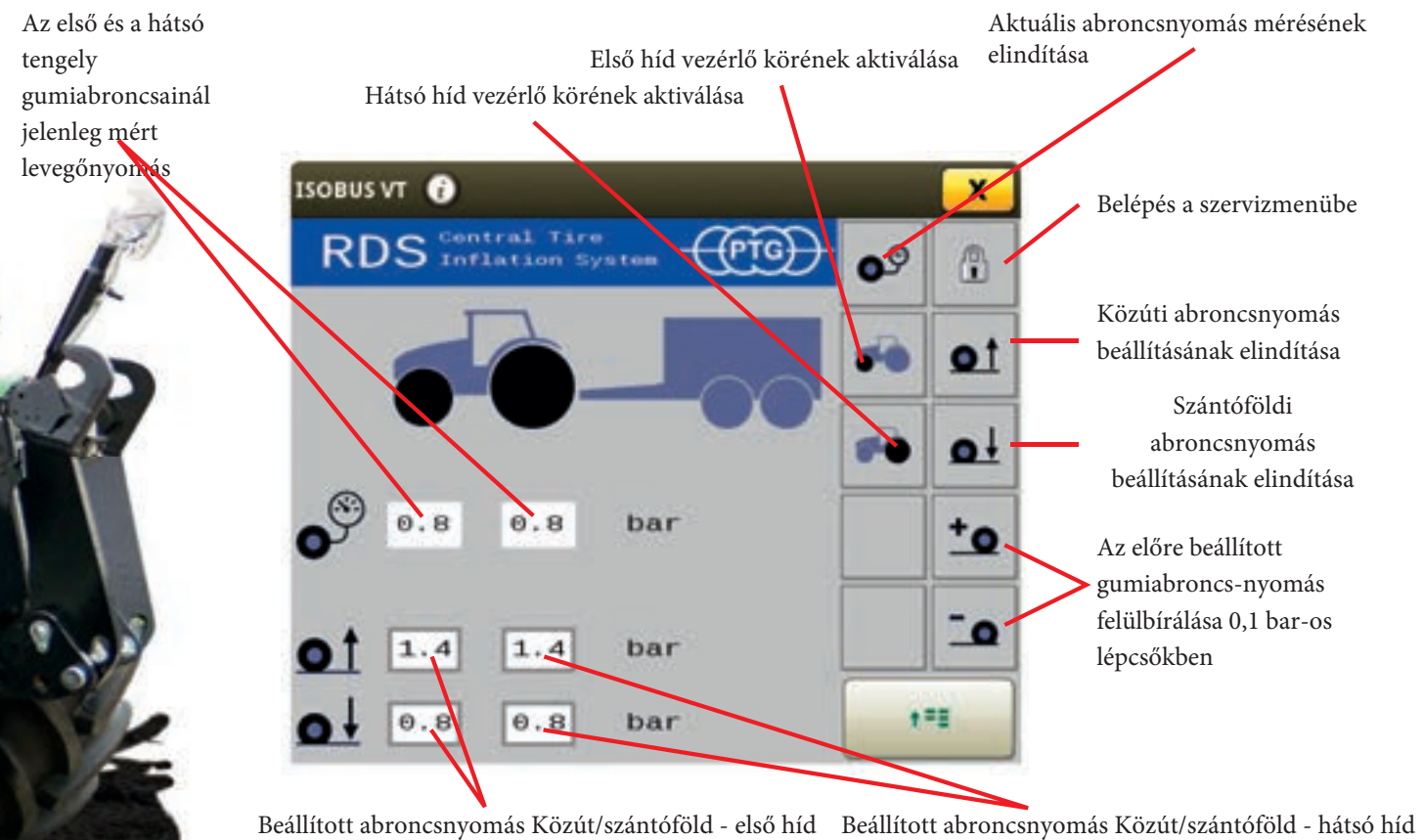
Digitális vezérlés RDS / control 2-vezetékes abroncsnyomás-szabályozó rendszerekhez

Az abroncsnyomás-szabályozó rendszert a digitális PTG vezérlő terminálon keresztül működtetik, amely minden járműhöz használható.



ISOBUS vezérlés 2 vezetékes abroncsnyomás-szabályozó rendszerekhez

A gumibroncsnyomás-szabályozó rendszert a jármű ISOBUS vezérlő terminálján keresztül működtetik. Mivel a rendszert belsőleg csatlakoztatják a járműhöz az ISOBUS-on keresztül, az abroncsnyomás-szabályozó rendszer nem használja az ISOBUS hátsó aljzatot.



AIRBOX / drive 2L digitális vagy ISOBUS vezérléssel 2 vezetékes abroncsnyomás-szabályozó rendszer minden önjáró géphez.

- Vezetékvezetés keréken kívül; szétkapcsolhatók
- 2 vezetékes technika, könnyen összeszerelhető
- Precíziós szabályozással 0,5 - 2,5 bar tartományban (6 bar-ig külön kérésre)
- A vezetékrendszer kikapcsolt állapotban nyomásmentes

Az AIRBOX / drive 2 vezetékes abroncsnyomás-szabályozó rendszer digitális vagy ISOBUS vezérléssel minden önjáró géphez konfigurálható. A lehetséges nyomástartomány 0,5 bar - 6,0 bar között lehet, és az alkalmazott gumibroncs típusához igazodik. A szétkapcsolható vezetékek lehetővé teszik, hogy az extra széles gépek tovább haladjanak az úton.

PTG 2L kerékszelep AIRBOX/drive-hoz

- A PTG szabadalmaztatott és bevált 2 vezetékes elven alapuló kapcsolható kerékszelep beépített visszacsapás elvű védelemmel (nyomásmentes vezetékek!)
- Az integrált szűrő megvédi a gumibroncs szennyeződéseitől
- Karbantartás mentes



Teleszkópos cső

- Stabil kialakítás egy új zárrendszerrel
- A vezetékek lekapcsolása és sárvédőn történő rögzítése kézzel néhány egyszerű lépésben elvégezhető



Digitális vagy ISOBUS vezérlés AIRBOX/drive-hoz

- Minden 2 vezetékes rendszerhez elérhető
- Szántóföldi és közúti nyomás szabályozás 2 különböző vezérlő körhöz (első tengely és hátsó tengely)



Forgócsatlakozó

- Különösen magas légáteresztés a megnövelt és áramlás optimalizált keresztmetszeten keresztül
- Gyors összeszerelés az új csavarozott tartónak köszönhetően, az összeszerelés során nincs hegesztés
- Karbantartás mentes; gyakorlatban kipróbált

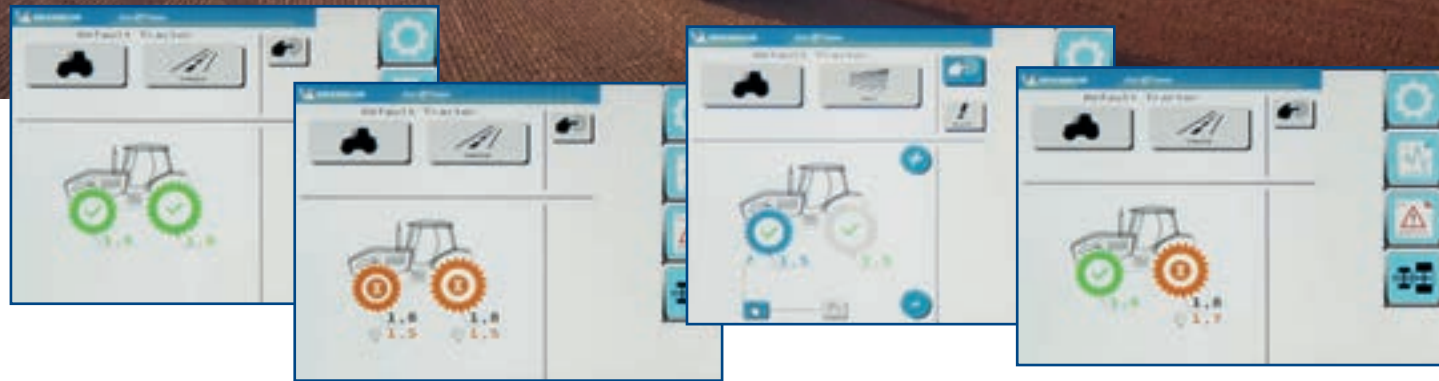


Keressen benünket, mi összeállítjuk az Ön járművéhez megfelelő gumibroncsnyomás-szabályozó rendszert!



ZEN@TERRA®

Komfortvezérlés PTG abroncs nyomás szabályozó rendszerekhez a Michelin-től



ZEN@TERRA rendszer előnyei :

- Az optimális gumibroncs nyomás tárolása akár 30 különböző traktor, munkagép és pótkocsi kombináció számára.
- Az optimális gumibroncs nyomás kiválasztása csak néhány kattintással.
- Még a tapasztalattal nem rendelkező gépkezelők is könnyen be tudják állítani a megfelelő belső levegőnyomást.
- Nagyfokú biztonság van a vizuális és hallható figyelmeztetések által, ha az abroncs nyomás túl alacsony lenne az aktuális sebességhez.
- "Boost" funkcióval: a minimális nyomást rövid időre le lehet csökkenteni, például egy beragadt jármű kiszabadítása érdekében

Akár 30 különböző levegőnyomás érték tárolható közúti és szántóföldi használatra. A pótkocsitól vagy egyéb más vontatmánytól függtlenül, a traktor ZEN @ TERRA-val együtt dolgozik, a gépkezelő néhány kattintással beállíthatja az összes gumibroncs optimális légnyomását.

A különböző optimális légnyomások nagy számát előre meghatározza az "Agro-Pressure" alkalmazás. Ehhez a felhasználó az összes gép és gumibroncs adatot egyszer beírja a felületre. Különösen fontos a pontos tengelyterhelés, amelyet ideális esetben mérleg segítségével határoznak meg.

A számított légnyomásokat ezután a Michelin hitelesíti, és egyszerűen Bluetooth-on keresztül feltölti a ZEN @ TERRA vezérlőegységbe. Ez azt jelenti, hogy a felhasználónak már nem kell aggódni a helytelen légnyomásból adódó gumibroncs károsodás miatt.

Műszaki követelmények :

ISO-BUS kompatibilis fedélzeti terminál, PTG abroncsnyomás-szabályozó rendszer 2 vezetékes technológiával és ISOBUS vezérléssel.

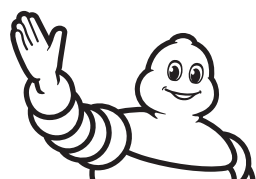
**A ZEN @ TERRA jelenleg elérhető a következő
Ultra-Flex technológiás Michelin abroncsokhoz bizonyos országokban :**

MICHELIN EVOBIB

MICHELIN AXIOBIB

MICHELIN AXIOBIB 2

MICHELIN XEOBIB



MICHELIN

AIRBOX/drive1L pneumatikus vezérléssel

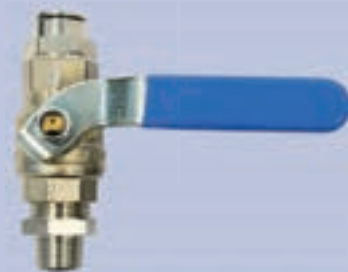
1 vezetékes abroncsnyomás-szabályozó rendszer traktorokhoz

Nyomásváltoztatás menet közben minden típusú traktorhoz és önjáró géphez. Olcsó, univerzális megoldás.

- Levegő vezetékek elvezetése keréken kívül; szétkapcsolhatók.
- 1 vezetékes technika, egyszerű felszerelés
- Precíziós szabályozás 0-2,5 bar tartományban.

PTG 1 vezetékes kerékszelep AIRBOX/drive-hoz

- Kézzel működtetett golyós csap
- Jármű leállása után el kell kézzel zárni a golyós csapot.



Teleszkópos cső

- Stabil kialakítás az új zárrendszerrel
- A vezetékek lekapcsolása és sárvédőn történő rögzítése kézzel néhány egyszerű lépésben elvégezhető



Pneumatikus vezérlés

- A nyomásszabályozóval beállíthatja a közúti és szántóföldi nyomást és az átkapcsoló karral kiválaszthatja azt.



Forgócsatlakozó

- SGyors összeszerelés az új csavarozott tartónak köszönhetően, az összeszerelés során nincs hegesztés. Karbantartás mentes.



Gumiabroncs nyomás beállító álló helyzetben

AIRBOOSTER®plus

Abrons fújató és gyors leeresztő készlet...

Nyomásváltoztatás álló helyzetben.

AIRBOOSTER®plus minden járműhöz

- PTG kerékszelepek felcsavarása után azonnal használható.
- Leeresztés 1 perc alatt, feltöltés 2 perc alatt. (kerekenként)
- Verhetetlen ár-érték arány!



AIRBOX/mobil abroncs töltő és gyorsleeresztő készlet.

Nyomás változtatás álló helyzetben. Egy kofferben az Ön gazdaságának járműveihez.

Automatikus szabályozással (előre beállított érték)

Készlet a gumiabroncs nyomásának tengelyenkénti beállításához

PTG kerékszelepek felcsavarása után azonnal használható.

Precíziós szabályozás 0-2,5 bar tartományban.



DERALAND Kft. a PTG termékek hivatalos forgalmazója Magyarországon.

Deraland Kft. 7400 Kaposvár, Izzó u. 12/C. Telefon : +36 82 416 447 / Fax +36 82 510 677
www.deraland.hu Termékfelelős : Bogdán Gábor : +36 30 685 5290; ptg@deraland.hu

PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 • D-41468 Neuss/Germany

Telefon: 00 49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 • Fax: 00 49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 79 • E-Mail: ptg@ptg.info • www.ptg.info

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015

